



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1496]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 1, 2019/वैशाख 11, 1941

No. 1496]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 1, 2019/VAISAKHA 11, 1941

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मई, 2019

का.आ. 1684(अ).—यतः केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 1454(अ), तारीख 9 मई, 2017 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 133 (राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 80 पर पीरपंथी से प्रारंभ होकर बिहार राज्य में बाराहट को जोड़ते हुए झारखंड राज्य में महागमा, गोड़ा, पोदैयाहाट, हंसदीहा, सरैयाहाट, मोहनपुर को जोड़ते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 114ए पर चोपा मोड पर समाप्त होने वाला राजमार्ग) को राज्य सड़क निर्माण विभाग, झारखंड (इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंप दिया है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा झारखंड राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 133 पर किमी 94.00 से किमी 131.00 तक पेव्ड शोल्डर युक्त दो-लेन खंड के उपयोग के लिए 37.00 किमी के निवल लंबाई वाले सड़क खंडों के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60% पर यांत्रिक वाहनों पर शुल्क उदगृहीत करती है और प्राधिकरण को, अपने अधिकारियों के द्वारा या किसी संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी-1

| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में) |
|---|--|
| कार/जीप/वैन या हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस | 1.05 |
| बस/ट्रक (दो धुरी वाले) | 2.20 |

| | |
|--|------|
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी संनिर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (4 से 6 धुरी वाले) | 3.45 |
| बड़े आकार के वाहन (7 या अधिक धुरीवाले) | 4.20 |

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्ग्रहीत फीस ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी:-

| फीस प्लाजा (डिजाइन चैनेज) का अवस्थान | प्रभावित खंड | लंबाई जिसके लिए फीस संदेय है (किमी में) | दर, जिस पर फीस संदेय है। |
|--|---------------------------|---|--|
| झारखंड राज्य में दुमका जिले में कोठिया गांव के निकट रारा-133 का किमी 109.880 | किमी 94.00 से किमी 131.00 | 37.00 | ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दर का 60% |

2. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के मालिक और टोल प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2018-19 के लिए 255.00 रु. (दो सौ पचपन रुपए मात्र) है और कथित नियमों के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।
3. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात् :

सारणी - 3

| संदेय धनराशि | अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता की अवधि |
|--|--|-----------------------------|
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो तिहाई | पचास | भुगतान की तारीख से एक महीना |

4. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
5. अपनी श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत्य भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति टोल संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग पर अधिक भार लदे वाहन के प्रवेश के लिए, कथितनियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार प्रयोज्य फीस का भुगतान करने का जिम्मेवार होगा और वह राजमार्ग खंड का उपयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
6. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि सहित कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
7. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
8. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और परियोजना राजमार्ग की लंबाई के पूरे भाग के आधार पर छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। प्राधिकरण द्वारा इसे कम से कम एक-एक समाचार पत्र में अंग्रेजी और देशी भाषा

में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पश्चात् उत्कथित नियमों के नियम 5 के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित कराया जाएगा।

9. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 134.945 करोड़ रु. है। चूंकि भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्वधीन है। अंतिम पूंजीगत लागत को पृथक रूप से अधिसूचित किया जाएगा। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा तथा पूंजीगत लागत की वसूली के पश्चात् उदग्राह्य फीस घटाकर दरों के 40% तक कर दी जाएगी और कथित नियमों के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित की जाएगी।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच/12014/115/2015/जे.एच.आर./जोन-1]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 1st May, 2019

S.O. 1684(E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1454 (E) dated the 9th May, 2017 issue under Section 5 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) the Central Government has entrusted National Highway No. 133 (the highway starting from Pirpainti on NH-80 connecting Barahat in the State of Bihar connecting Mahagama, Godda, Podaiyahat, Hansdiha, Saraiyahat, Mohanpur and terminating at Chopra More on NH-114A in the State of Jharkhand) to the State Road construction Department of Jharkhand. (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 60% of the base rate specified in column (2) of the Table-1 for net road length of 37.00 Km for use of two lane with paved shoulder from km 94.00 to km 131.00 on the type of vehicles specified in column (1) of the Table-1 below on National Highway number 133 in the state of Jharkhand and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

TABLE – 1

| Type of Vehicle | Base rate of fee per Km. for the base year 2007-08 (in Rupees) |
|--|---|
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods vehicles or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (Seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for the distance specified for such Fee Plaza, namely:-

| Location of Fee Plaza(s) (Design chainage) | Influence Section | Length (in Km.) for which Fee is payable | Rate at which fee is payable. |
|---|----------------------------|---|--|
| At Km. 109.880 of NH-133 near village Kothiya in Dist. Dumka, Jharkhand | Km. 94.00 to Km. 131.00 | 37.00 | 60% of the base rates mentioned in Table-1 above. |

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

3. For multiple journeys of the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

TABLE-3

| Amount Payable | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity |
|--|---|--|
| One and half times of the fee for one way journey | Two | Twenty Four hours the time of payment |
| Two-third of amount of the fees payable for fifty single journeys | Fifty | One month from date of Payment |

4. Fee for commercial vehicles (excluding vehicles plying under National permits) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle, provided no service road or alternate road is available or use of such commercial vehicles.

5. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the toll collecting agency equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

6. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc., shall be as per definitions specified in the said rules.

7. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of said rule.

8. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

9. The estimated capital cost of the project is Rupees 134.945 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc., are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee livable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. RW/NH-12014/115/2015/JHR/Z-1]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.